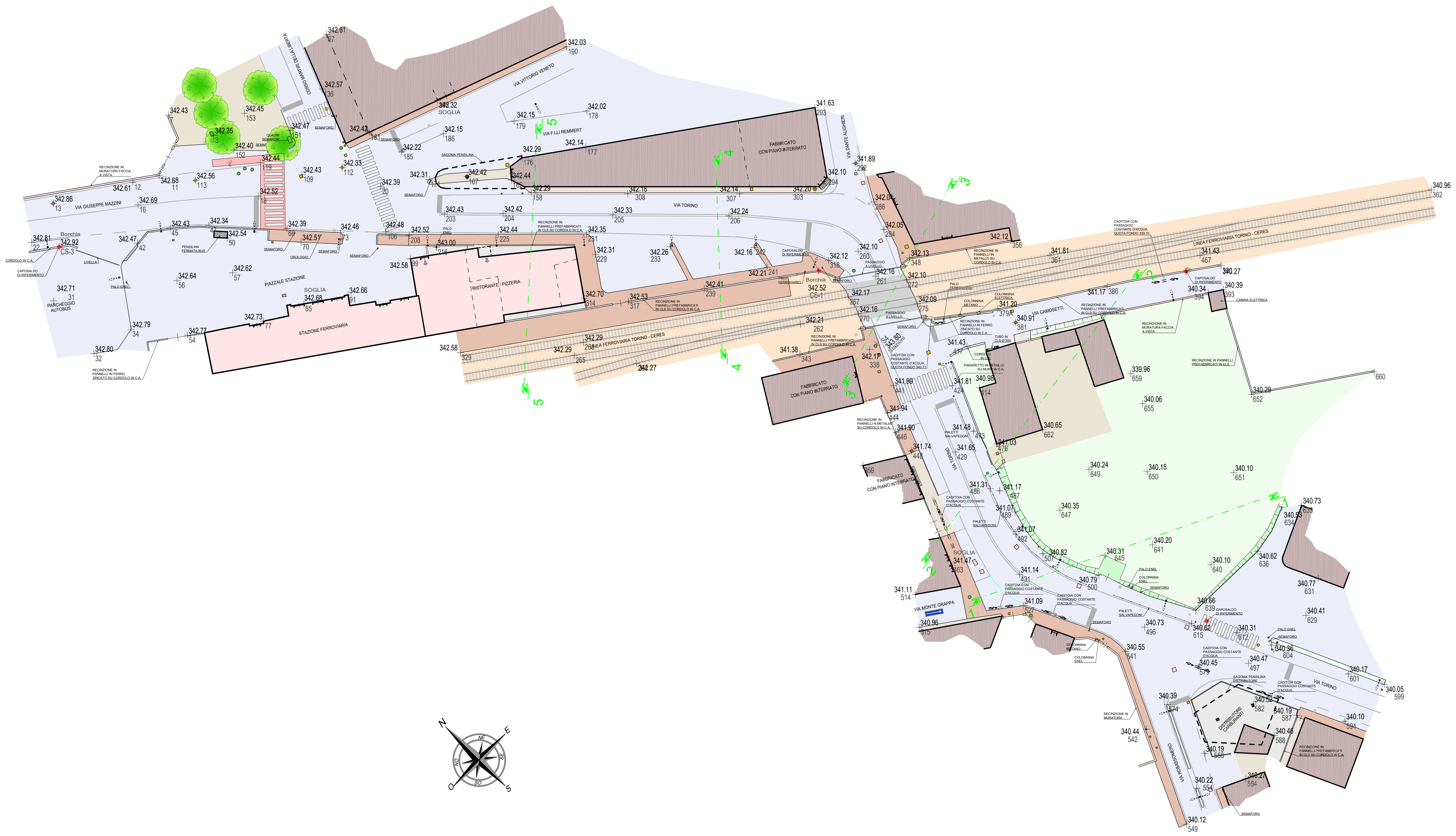
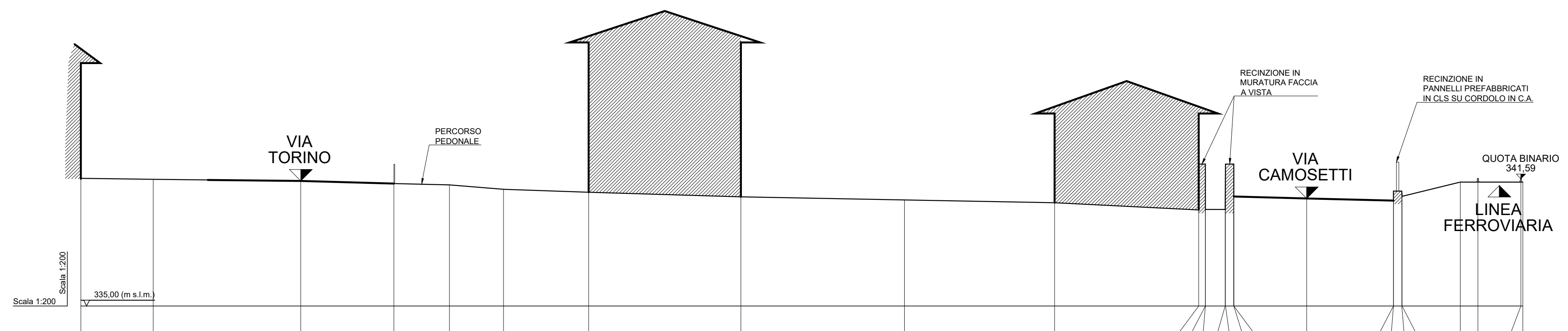
RILIEVO
Scala 1:500


VIA GIUSEPPE MAZZINI
CORSO MARTIRI DELLA LIBERTA'
VIA VITTORIO VENETO
VIA F.LLI REMMERT
VIA TORINO
VIA DANTE ALIGHIERI
VIA CAMOSETTI
VIA MONTE GRAPPA
VIA ROBASSOMERO
PIAZZALE STAZIONE
STAZIONE FERROVIARIA
RISTORANTE / PIZZERIA
PARCHEGGIO AUTOBUS
PENSILINA FERMATA BUS
SOGLIA
Borchia CS-3
Borchia CS-1
S4 343.80 Stazioni
CAPOSALDO DI RIFERIMENTO
LINEA FERROVIARIA TORINO - CERES
FABBRICATO CON PIANO INTERRATO
DISTRIBUTORE CARBURANTI
SAGOMA PENSILINA DISTRIBUTORE
CABINA ELETTRICA
RECINZIONE IN MURATURA FACCIA A VISTA
RECINZIONE IN PANNELLI PREFABBRICATI IN CLS SU CORDOLO IN C.A.
RECINZIONE IN PANNELLI IN FERRO ZINCATO SU CORDOLO IN C.A.
CADITOIA CON PASSAGGIO COSTANTE D'ACQUA QUOTA FONDO 340.71
CADITOIA CON PASSAGGIO COSTANTE D'ACQUA QUOTA FONDO 339.70
PASSAGGIO A LIVELLO
SEMAFORO
PALO ENEL
PALETTI SALVAPEDONI
COLONNINA METANO
COLONNINA ELETTRICA
N
E
S
O
NE
SE
SO
NO

LEGENDA:

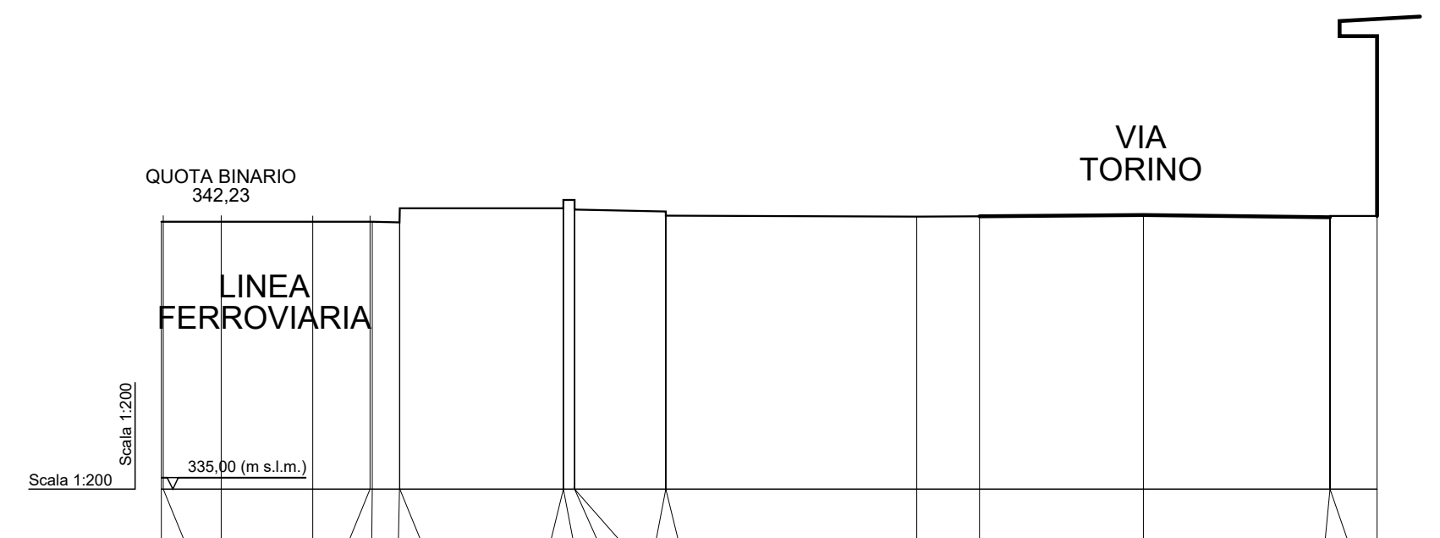
■	Caditoia stradale
●	Chiusino acquedotto
☐	Chiusino elettrico
○	Chiusino fognatura bianca
⊙	Chiusino metanodotto
☐	Chiusino telefonico
■	Chiusino generico
☐	Asfalto
■	Marciapiede in autobloccanti
☐	Ferrovia
☐	Area verde
▨	Fabbricati

SEZIONE 2


VIA TORINO
PERCORSO PEDONALE
RECINZIONE IN MURATURA FACCIA A VISTA
VIA CAMOSETTI
RECINZIONE IN PANNELLI PREFABBRICATI IN CLS SU CORDOLO IN C.A.
QUOTA BINARIO 341,59
LINEA FERROVIARIA
Scala 1:200
Scala 1:200
335,00 (m s.l.m.)

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
DISTANZA PARZIALE (m)		3,76	7,66	4,83	2,89	2,81	4,42	7,90	8,49	7,80	7,48	0,35	0,00	1,03	0,01	0,44	0,00	3,78	4,50	0,00	0,44	0,01	3,02	0,92	2,23	0,10
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	3,76	11,42	16,25	19,14	21,95	26,37	34,27	42,76	50,56	58,04	58,39	58,39	59,42	59,43	59,87	59,87	63,65	68,15	68,15	68,59	68,60	71,62	72,54	74,77	74,87
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	341,61	341,56	341,48	341,34	341,27	341,04	340,89	340,65	340,49	340,35	342,35	342,35	340,00	340,00	342,35	342,35	340,67	340,57	340,45	340,95	340,95	340,68	341,42	341,61	341,59	341,42

SEZIONE 4


QUOTA BINARIO 342,23
LINEA FERROVIARIA
VIA TORINO
Scala 1:200
Scala 1:200
335,00 (m s.l.m.)

PICCHETTO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
DISTANZA PARZIALE (m)		0,05	1,53	2,43	1,52	0,06	0,72	0,01	4,33	0,00	0,30	0,00	2,42	0,00	6,65	1,66	4,34	4,95	0,00	1,25
DISTANZA PROGRESSIVA (m)	0,00	0,05	1,58	4,01	5,53	5,59	6,31	6,32	10,65	10,65	10,95	10,95	13,37	13,37	20,02	21,68	26,02	30,97	30,97	32,22
QUOTA TERRENO (m s.l.m.)	342,07	342,23	342,23	342,23	342,23	342,07	342,05	342,42	342,42	342,65	342,65	342,39	342,34	342,24	342,21	342,22	342,25	342,19	342,22	342,22

IL RILIEVO E' NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO
ETRF2000 RDN 08 / UTM 32 N.

CITTA' DI CIRIE'

REGIONE PIEMONTE
CITTA' METROPOLITANA DI TORINO
SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

"CIRIE' STAZIONE PORTA"
REALIZZAZIONE DI SOTTOPASSO STRADALE IN VIA TORINO.
INTERVENTO DI SOPPRESSIONE P.L. N. 39 DELLA FERROVIA TORINO-CERES

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

RILIEVO - PLANIMETRIA E SEZIONI TRASVERSALI

T.02B

DATA: 26/11/2020

VARIE

SETTORE SERVIZI TECNICI, DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE
DIRIGENTE DEL SETTORE
ARCH. MARIA TERESA NOTO

SERVIZIO PATRIMONIO
RESPONSABILE DEL SERVIZIO
GEOM. ALESSANDRO BRIA BARET

PROGETTAZIONE:
IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl
C.so Montevecchio, 50 - 10129 Torino
Tel. (011) 5611811/fax (011) 5620568
e-mail: ig@ingegneriageotecnica.com
Valter PEISINO Ingegnere

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
ING. MAURIZIO ERBETTA

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO DA:
0	PRIMA EMISSIONE	26/11/2020	ING. V. PEISINO